



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Bergedorf  
Bezirksversammlung

<b>Antrag öffentlich</b>  CDU-Fraktion SPD-Fraktion	Drucksachen-Nr.: <b>20-1758</b>
	Datum: 20.09.2018
	Aktenzeichen: 750.00-01

<b>Beratungsfolge</b>		
	<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
	Bezirksversammlung Bergedorf	27.09.2018

**Optimierung der Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit an der BAB  
A25/Anschlussstelle-Curslack**

**Sachverhalt:**

**Interfraktioneller Antrag**

der BAbg. Froh, Woller und Fraktion der CDU  
der BAbg. Jarchow, Roßborg und Fraktion der SPD

In der ÖPD am 4.9.2018 zum B-Plan Bergedorf 119/Curslack 21 –Handwerkerhöfe- wurde beim Thema Verkehr auch die Situation rund um die AS-Curslack und den Curslack Heerweg thematisiert. Dabei wurde insbesondere die verkehrliche Situation auf dem Curslack Heerweg, südlich der Anschlussstelle, in den abendlichen Verkehrsspitzen und bei Sperrungen der BAB in Richtung Geesthacht problematisiert.

Unter diesen Gegebenheiten staut sich der Verkehr auf der linken Fahrspur der Abfahrt (in Richtung Holtenklinker Straße) meistens bis auf die Autobahn. Die rechte Fahrspur (in Richtung Vier- und Marschlande) ist dagegen bis auf ein paar Fahrzeuge frei. Das nutzen viele Verkehrsteilnehmer, die sich nicht in die linke Fahrspur einordnen wollen, indem sie erst nach rechts abbiegen und nach ca. 200 m wenden, um dann in Richtung Holtenklinker Straße zu fahren. Dieses Verhalten führt in dem Bereich, in dem hauptsächlich gewendet wird, oft zu gefährlichen Situationen. Außerdem führt es dazu, dass die gewendeten Fahrzeuge dann auch noch den an der BAB-Ausfahrt stehenden Fahrzeugen das Abbiegen in Richtung Holtenklinker Straße erschweren.

Weiterhin wird das Abbiegen von der BAB-Ausfahrt in Richtung Holtenklinker Straße noch dadurch erschwert, dass die Sichtachse in Richtung Norden durch eine leichte Verschwenkung der Straßenführung, Leitplanken und Bewuchs sehr schwer einsehbar ist.

Aus den genannten Gründen ist es dringend geraten, sich diese Örtlichkeit mit den zuständigen Abteilungen anzusehen, um hier Verbesserungen zu ermöglichen. Hierzu sollte die Verksunfallauswertung berücksichtigt und weitere Maßnahmen, wie z.B. eine Lichtzeichenanlage mit einer

Koordination der Lichtzeichenanlage Holtenklinker Straße, geprüft werden.

**Petition/Beschluss:**

**Wir beantragen daher, die Bezirksversammlung möge beschließen:**

1. Der Bezirksamtsleiter setzt sich dafür ein, dass die AS-Curslack verkehrssicher und leistungsfähig hergestellt wird.
2. Der Bezirksamtsleiter berichtet im Fachausschuss Verkehr und Inneres über den Erfolg seiner Bemühungen.

**Anlage/n:**

---