



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Bergedorf  
Bezirksversammlung

<b>Antrag</b> CDU-Fraktion - Bergedorf Grüne Fraktion Bergedorf  <b>öffentlich</b>	Drucksachen-Nr.: <b>20-0445</b>
	Datum: 13.05.2015  Aktenzeichen:

<b>Beratungsfolge</b>		
	<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
	Regionalausschuss	19.05.2015

## **Vierländer Eisenbahndamm zwischen Pollhof und Kirchwerder Elbdeich**

### **Sachverhalt:**

Antrag nach § 15 der GO der BAbg. Wobbe, Fleige und Fraktion GRÜNE Bergedorf und des BAbg. Froh und CDU Fraktion

Der Vierländer Eisenbahndamm ist eine vielgenutzte Radverbindung im Landgebiet. Leider ist der Fahrkomfort durch zahlreiche sogenannte „Hammelgitter“ eingeschränkt. Diese Hammelgitter sind teilweise geschlossen, einseitig geöffnet oder beidseitig geöffnet. Die vor Ort anzutreffende Situation verändert sich immer wieder, da etliche Berechtigte Schlüssel für die Schlösser haben oder gar keine Schlösser vorhanden sind. Außerdem unterschreitet der Abstand zwischen den Bügeln teilweise den in der PLAST 2 vorgeschriebenen Wert von 1,50 m. Das einseitige Öffnen der Hammelgitter ist eine gewisse Verbesserung für die Radfahrer/innen. Allerdings ist ein Passieren bei Gegenverkehr nicht möglich.

### **Petition/Beschluss:**

Wir beantragen daher, der Regionalausschuss möge beschließen:

1. Als Sofortmaßnahme wird eine Seite der Hammelgitter entfernt (möglichst die einfahrende Seite). Die verbleibende Seite ist mit entsprechenden Reflektoren / Folie zu versehen. Es ist zu prüfen, ob es zu vertretbaren Kosten möglich ist, die Gitter ganz zu entfernen und jeweils durch einen abschließbaren Steck-Mittelposten zu ersetzen.
2. Überflüssige Hammelgitter (z.B. Örtlichkeiten ohne angrenzenden PKW-Verkehr) sind zu entfernen.
3. Abgänge Hammelgitter werden nicht erneuert, sondern jeweils durch einen Steck-Mittelposten ersetzt.

4. Den Radfahrer(inne)n ist in Absprache mit der Polizei zu signalisieren (z.B. Zeichen 205 und Haltebalken), wenn sie auf eine vorfahrtsberechtigta Straße treffen.

5. Versetzen des Verkehrszeichens 240 und 1000-31 am Curslackter Deich in die Mitte der Einmündung des Bahndamms anstelle des jetzigen Hammelgitters (siehe anliegendes Foto).

**Anlage/n:**

